

BEREIT FÜR NEUE HERAUSFORDERUNGEN: DER ISUZU D-MAX

- **3 Kabinen-Varianten: Single Cab, Space Cab und Double Cab**
- **3 Ausstattungslinien: BASIC, CUSTOM und PREMIUM**
- **6-Gang-Automatikgetriebe auch für Ausstattungslinie BASIC erhältlich**
- **3,5 t Anhängelast für alle 4WD-Modelle**
- **Umweltorientiert: Leistung bleibt hoch und Verbrauch geht runter mit dem weiterentwickelten 1,9-Liter-Common-Rail-Turbodiesel-Motor**
- **Mit Hardtops und speziellen Branchenlösungen für alle Aufgaben gewappnet**

Hallwang, März 2019. Der ISUZU D-MAX ist ein langlebiger und vielseitiger Partner für alle, die mehr bewegen wollen. Mit seinem breiten Nutzungsspektrum setzt er sowohl im gewerblichen als auch im privaten Bereich Maßstäbe. Wie schon seine Vorgängermodelle ist der D-MAX äußerst robust, befördert alles, erfüllt hohe Sicherheitsanforderungen und lässt sich für jeden Zweck bedarfsgerecht individualisieren.

Sechs Gänge à la carte in jeder Kabinenvariante

Viel Raum, volle Kraft auf vier Rädern und auf Wunsch auch mit 6-Gang-Automatikgetriebe für alle Space Cab- und Double Cab-Modelle (als Alternative zum serienmäßigen 6-Gang-Schaltgetriebe). Beim zweisitzigen Modell Single Cab mit 6-Gang-Schaltgetriebe hat man die Wahl zwischen Heck- oder zuschaltbarem Allradantrieb. Bei den 2plus2-sitzigen Space Cab- beziehungsweise fünfsitzigen Double Cab-Modellen, gehört der zuschaltbare Allradantrieb zur Serienausstattung. Der D-MAX ist in den Kabinenvarianten Single Cab und Space Cab (bei allen allradgetriebenen Modellen) auch als „Cab and Chassis“ erhältlich.

Motor einer neuen Zeit

So effizient war er noch nie: sparsamer, umweltfreundlicher, aber so kraftvoll wie eh und je. Der durchzugsstarke Common-Rail-Turbodiesel-Motor mit Ladeluftkühler verbindet beste Fahr- und Arbeitsleistungen und bringt satte 120 kW (163 PS) Zugkraft auf jeden Untergrund. Das 1,9-Liter-Triebwerk stellt mit einem Maximaldrehmoment von 360 Newtonmetern (zwischen 1.800 und 3.200 U/min über 340 Nm) beachtliche Kraftreserven zur Verfügung. Mit bis zu 1,2 t Zuladung (bei 2WD) und 3,5 t Anhängelast bei allen 4WD-

Modellen ist dem D-MAX keine Aufgabe zu schwer - und macht ihn unter Gewerbetreibenden zu Chefs Liebling.

Selbstverständlich entspricht der Motor der Euro 6-Norm, das heißt geringer Verbrauch und CO₂-Ausstoß. Bei einem kombinierten Kraftstoff-Normverbrauch mit Werten zwischen 7,0 und 7,8 l/100 km (je nach Aufbauversion und Ausstattung) und den entsprechenden CO₂-Emissionen mit Werten von 183 bis 205 g/km ist er der ökonomischste und ökologischste D-MAX aller Zeiten.

Ausstattungsvarianten für jeden Geschmack

Außen Arbeitsmaschine, innen Komfortzone: Bereits in der Grundausstattung BASIC verfügt der D-MAX über Ausstattungsdetails wie ein ergonomisch optimiertes Cockpit, Drehzahlmesser, elektrische Fensterheber, elektrisch verstellbare und beheizbare (außer Single Cab) Außenspiegel, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung, Berganfahrassistent (HSA) und Bergabfahrhilfe (HDC), Anhängerstabilisierung (nur 4WD), Projektorscheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht, Klimaanlage (außer 2WD) und eine 12V-Steckdose im Handschuhfach.

Unterschiedlichsten Anforderungen entsprechend, findet sich in den weiteren Ausstattungslinien CUSTOM und PREMIUM alles was das Pickupfahrerherz begehrt.

Für jeden Einsatz das richtige Zubehör

Ob Handwerk, Jagd oder Off-Road-Tour - was auch immer auf dem Programm steht, der ISUZU D-MAX macht alles mit und ist dank seiner vielseitigen Ausstattungsmöglichkeiten jeder Aufgabe gewachsen.

Um für den gewerblichen Einsatz bestens gerüstet zu sein, kann je nach Bedarf zwischen den verschiedenen Hardtop-Varianten gewählt werden. Die Hardtops sind entweder geschlossen oder mit Seitenschiebefenstern, seitlichen Ausstellfenstern und Seitenklappen erhältlich. Letztere ermöglichen einen sehr leichten Zugang zur Ladefläche. Optional kann das Hardtop auch mit praktischen Schubladen und einem ausziehbaren Ladeboden ausgestattet werden, welcher im ausgezogenen Zustand einer Belastung von bis zu 250 kg standhält.

Die Hardtops sind auch besonders praktisch, um das Gepäck für den Familienausflug oder die Off-Road-Tour sicher zu verstauen. Der Überrollbügel mit Abdeckung der Ladefläche wirkt wiederum sehr sportlich. Die verschiedenen Auskleidungsmöglichkeiten für die Ladefläche machen aus ihr einen überaus geräumigen Kofferraum, der genügend Platz für Sport und Freizeit bietet. So können beispielsweise auch Fahrradträger problemlos auf der Ladefläche installiert werden.

Keine Wünsche mehr offen dank individuellen Branchenlösungen

Als Dreiseitenkipper bietet der D-MAX eine hohe Funktionalität. Der flexible Kipper-Aufbau ist für alle D-MAX Kabinenvarianten erhältlich und von unschlagbarem Vorteil bei der Entladung von schwerem Ladegut wie Sand, Steinen und anderen Baustoffen.

Eine optimale Lösung für den Winterdienst bietet der D-MAX mit moderner Schneeräumtechnik. Ausgestattet mit robustem Schneeschild und passendem Aufbaustreuer für die Ladefläche ist er ein sicherer und effektiver Begleiter bei Eis und Schnee.

Ein Begleiter für alle Anforderungen

Der D-MAX setzt der Unternehmungslust keine Grenzen: Als multifunktionaler Kraftprotz ist er mit seinen bis zu 1,2 t Zuladung (bei 2WD) und seinen 3,5 t Anhängelast (bei 4WD) der ideale Partner für alle anspruchsvollen Gewerbetätigkeiten und Hobbys. Egal ob Baustoff, Motorboot oder Pferdeanhänger - der D-MAX kann alles bewegen und ist wie geschaffen, für alle, die einen kraftvollen, robusten, langlebigen und zuverlässigen Begleiter suchen.

Kontaktdaten:

ISUZU Sales Österreich,
Zweigniederlassung der ISUZU Sales Deutschland GmbH
Mayrwiesstraße 15
5300 Hallwang bei Salzburg, Österreich

Tel: +43 (0) 662 8322 36 0

Fax: +43 (0) 662 8322 36 55

Mail: info@isuzu.at

Web: www.isuzu.at